

XE 35 - 40 - 45 - 50

Technische Daten



XE 35 - 40 - 45 - 50 Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1	Hersteller		OM	OM	OM	OM
	1.2	Typzeichen des Herstellers		XE 35	XE 40	XE 45	XE 50
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzstrom		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Lenkung: Deichsel, Geh-, Stand-, Sitzlenkung,		Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz	Fahrersitz
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	3,5 ⁰⁾	4 ⁰⁾	4,5 ⁰⁾	4,9 ⁰⁾
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)	492 ³⁾	492 ³⁾	502 ³⁾	502 ³⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	1843	1987	1987	2047
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	5671	5977	6263
2.2		Achslast mit Nennlast	(vorne/hinten) kg	8567/904	8966/1011	9755/1013	10452/1042
2.3		Achslast ohne Last	(vorne/hinten) kg	2899/2772	2964/3013	3026/3242	3039/3465
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung: SE = Superelastik - PN = Luft		SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾
	3.2	Reifengröße, vorne		250 - 15 ¹⁾	250-15 ¹⁾	250-15 ¹⁾⁴⁾	28x12,5-15 ¹⁾
	3.3	Reifengröße, hinten		21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾
	3.5	Räder: Anzahl vorne/hinten	(x=angetrieben)	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	972 - 1118 (Zwi.) ⁵⁾	972 - 1118 (Zwi.) ⁵⁾	972 - 1118 (Zwi.) ⁶⁾	1104 - 1118 (Zwi.) ⁷⁾
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	920	920	920	920
Maße und Raumbedarf	4.1	Neigung Hubgerüst	(vor/zurück) Grad	3°/8°	3°/8°	3°/8°	3°/8°
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2350	2350	2350	2500
	4.3	Freihub	h2 (mm)	80	80	80	80
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3300 ²⁾	3300 ²⁾	3300 ²⁾	3400 ²⁾
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	4170	4170	4170	4350
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)	2317	2317	2317	2317
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1259	1259	1259	1259
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	550	550	550	550
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3678	3822	3822	3882
	4.20	Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	2678	2822	2822	2882
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1196 - 1520 (Zwi.)	1196 - 1520 (Zwi.)	1196 - 1520 (Zwi.)	1394 - 1520 (Zwi.)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23	Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A,B		3-A	3-A	3-A	3-A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	1190/1520 (Zwi.)	1190/1520 (Zwi.)	1190/1520 (Zwi.)	1190/1520 (Zwi.)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	117	117	117	117
	4.32	Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand	m2 (mm)	160	160	160	160
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	4002,5	4142,5	4142,5	4211,5	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	4202,5	4342,5	4342,5	4411,5	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	2312	2452	2452	2511	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	-	-	-	-	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	(mit/ohne Last) km/h	14/16	14/16	13/15	13/15
	5.2	Hubgeschwindigkeit	(mit/ohne Last) m/s	0,33/0,46	0,33/0,46	0,28/0,46	0,26/0,39
	5.3	Senkgeschwindigkeit	(mit/ohne Last) m/s	0,6/0,45	0,6/0,45	0,6/0,45	0,6/0,45
	5.5	Zugkraft (S2 60 min)	(mit/ohne Last) N	3395/4115	3230/4055	3055/3980	2849/3877
	5.6	Max. Zugkraft (S2 5 min)	(mit/ohne Last) N	13790/14500	13630/14450	13455/14380	13249/14277
	5.7	Steigfähigkeit (S2 30 min)	(mit/ohne Last) %	5,5/10	5/9	4,5/9	4/8
	5.8	Max. Steigfähigkeit (S2 5 min)	(mit/ohne Last) %	14/25	13/23	11/21	11/21
	5.9	Beschleunigung (auf 10 m)	(mit/ohne Last) s	5,1/4,6	5,5/4,8	5,7/5	6/5,2
	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/Mechanisch	Elektrisch/Mechanisch	Elektrisch/Mechanisch	Elektrisch/Mechanisch
	Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	15	15	15
6.2		Hubmotor, Leistung S3 15%	kW	20	20	20	20
6.3		Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, Nein		43536 A	43536 A	43536 A	43536 A
6.4		Spannung, Nennkapazität K5	V / Ah	80/700	80/840	80/840	80/840
6.5		Batteriegewicht	kg	1872	2178	2178	2178
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-	-	-	-
Sonstiges	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	170	170	170	170
	8.3	Ölstrom für Anbaugeräte (max. verfügbar)	l/min	-	-	-	-
	8.4	Schalldruckpegel nach EN 12053, Fahrerohr	dB (A)	74	74	74	74
	8.5	Anhängerkupplung, Art / Typ DIN		-	-	-	-

Die hier aufgelisteten Informationen und Daten beziehen sich auf die Standard-Ausführung und sind nicht in jedem Fall bindend.

0) Die effektive Tragfähigkeit richtet sich nach dem Lastschwerpunkt, dem Gabelstaplertyp, der Hubhöhe, der Bereifung und den eventuellen Ausstattungsmerkmalen.

1) Siehe Räder-Tabelle für alternative Bereifung.

2) Siehe Hubgerüst-Tabelle für alternative Hubgerüste.

3) Mit Seitenschieber + 25 mm

4) Die SE Vorderreifen XE 45 dis 28 x 12,5 - 5 für :

SX mit h3 > 4000mm, DX mit h3 > 4050mm, mit alleTX

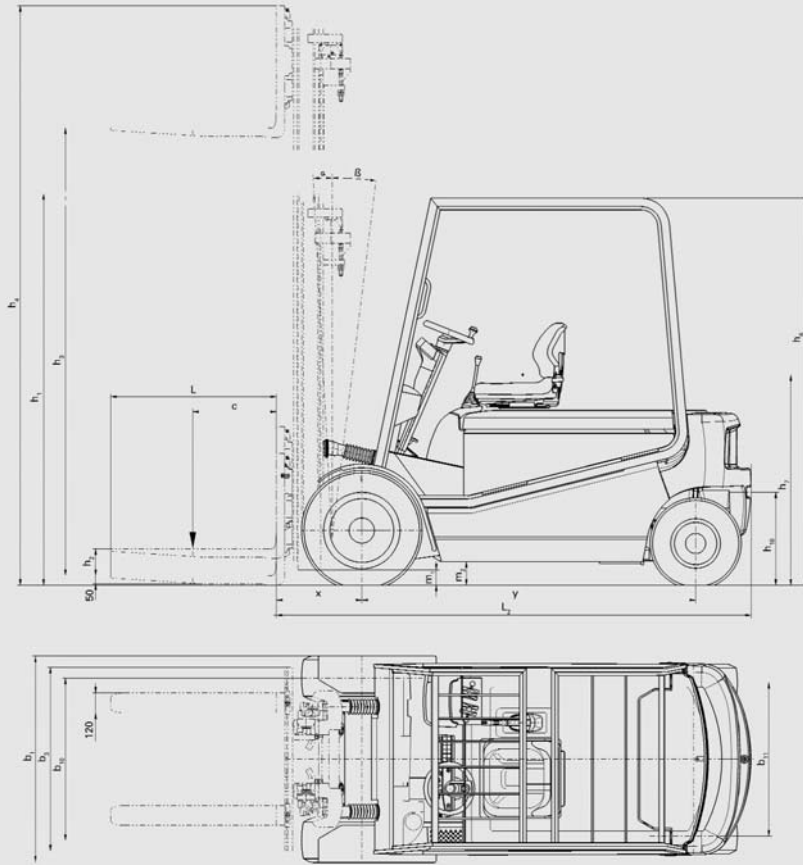
5) Spurweite vorne 1062mm für SES: SX mit 4200 ≤ h3 ≤ 5000, alle TX

Spurweite vorne 1118mm für zwilling: tutti i SX e DX Spurweite vorne 1241mm für zwilling: alle TX Spurweite vorne 1062mm für PNS: SX mit 4200 ≤ h3 ≤ 5000, alle TX Spurweite vorne 1241mm für PNG: alle SX, DX und TX Spurweite vorne 1034mm für CU: alle SX und DX Spurweite vorne 1080mm für CU: alle TX

6) Spurweite vorne 1104mm für SES: SX mit 4200 ≤ h3 ≤ 5000, alle TX

Spurweite vorne 1118mm für zwilling: alle SX und DX Spurweite vorne 1241mm für zwilling: alle TX Spurweite vorne 1241mm für zwilling: alle SX, DX und TX Spurweite vorne 1034mm für CU: tutti i SX e DX Spurweite vorne 1080mm für CU: alle TX

7) Spurweite vorne 1118mm für SEG: alle SX Spurweite vorne 1241mm für SEG: alle TX



KENNDATEN DER VERSCHIEDENEN HUBGERÜSTE

		Standard (Simplex)								Duplex						Triplex											
XE 35	Hubhöhe h_3 mm	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	-	3050	3250	3450	3650	3850	4050	-	4550	4850	5300	5600	5900	6350	6650	7100	7550
	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 mm	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	-	2250	2350	2450	2550	2650	2750	-	2250	2350	2500	2600	2700	2850	2950	3100	3250
	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 mm	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	-	3900	4100	4300	4500	4700	4900	-	5250	5550	6000	6300	6600	7050	7350	7800	8250
	Freihub h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	1400	1500	1600	1700	1800	1900	-	1400	1500	1650	1750	1850	2000	2100	2250	2400
XE 40	Hubhöhe h_3 mm	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	-	3050	3250	3450	3650	3850	4050	-	4550	4850	5300	5600	5900	6350	6650	7100	7550
	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 mm	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	-	2250	2350	2450	2550	2650	2750	-	2250	2350	2500	2600	2700	2850	2950	3100	3250
	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 mm	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	-	3900	4100	4300	4500	4700	4900	-	5250	5550	6000	6300	6600	7050	7350	7800	8250
	Freihub h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	1400	1500	1600	1700	1800	1900	-	1400	1500	1650	1750	1850	2000	2100	2250	2400
XE 45	Hubhöhe h_3 mm	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	2950	3050	3250	3450	3650	3850	4050	4350	4650	4950	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7350
	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 mm	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	2200	2250	2350	2450	2550	2650	2750	2300	2400	2500	2650	2750	2850	3000	3100	3200	3300
	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 mm	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	3800	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7500	7800	8100	8400
	Freihub h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1350	1400	1500	1600	1700	1800	1900	1350	1450	1550	1700	1800	1900	2050	2150	2250	2350
XE 50	Hubhöhe h_3 mm	3000	3100	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4800	-	-	-	-	-	-	-	4350	4650	4950	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7350
	Höhe Hubgerüst eingefahren h_1 mm	2300	2350	2500	2650	2750	2850	2950	3100	3200	-	-	-	-	-	-	-	2300	2400	2500	2650	2750	2850	3000	3100	3200	3300
	Höhe Hubgerüst ausgefahren h_4 mm	3950	4050	4350	4650	4850	5050	5250	5550	5750	-	-	-	-	-	-	-	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7500	7800	8100	8400
	Freihub h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	-	-	-	-	1350	1450	1550	1700	1800	1900	2050	2150	2250	2350

BEREIFUNG

Typ	Superelastik (SE)		Luftreifen (PN)		Cushion (CU)	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten	Vorn	Hinte
XE 35	7.00 - 15 (Zwi.)	21 x 8 - 9	250 - 15/18 p.r.	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
	-	-	7.00 - 15/ 12 p.r. (Zwi.)	21x8 - 9/16 p.r.	-	-
XE 40	7.00 - 15 (Zwi.)	21 x 8 - 9	250 - 15/18 p.r.	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
	-	-	7.00 - 15/12 p.r. (Zwi.)	21x8 - 9/16 p.r.	-	-
XE 45	7.00 - 15 (Zwi.)	21 x 8 - 9	7.00 - 15/12 p.r. (Zwi.)	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
XE 50	7.00 - 15 (Zwi.)	21 x 8 - 9	-	-	-	-

XE 35 - 40 - 45 - 50 Elektro-Gegengewichtstapler



Das mit den neuesten Konstruktionsmethoden wie F.E.M. (Finite Elements Method) entwickelte **Chassis** bietet erhöhte Standfestigkeit und Stabilität. Die neue XE-Serie baut auf der bewährten Leistung der Vorgängerserie auf und verbessert die Resttragfähigkeiten weiterhin.

Die Vorderachse mit **fremderregtem Fahrmotor** (Nebenschlußtechnik) liefert eine optimale Drehmoment- und Leistungskurve.

Die verschleiß- und wartungsfreien **Ölbad Lamellenbremsen** garantieren ein sehr gutes Bremsverhalten und sind gegen das Eindringen von Schmutz und Wasser geschützt. Zur Energie-Rückgewinnung und Steigerung der Bremsleistung ist der Stapler außerdem mit einem elektrischen Bremssystem mit Freigabeabbremung ausgestattet. Das komplett erneuerte Elektroniksystem bedient sich MOSFET und CANBUS - Technologie, übermittelt Daten schneller und ermöglicht eine präzisere Ausführung der Steuerungsbefehle. Jede Funktionsstörung wird vom "check control"-System sofort analysiert und angezeigt. Alle anpassbare Funktionen des Stapler

Das mit den neuesten Konstruktionsmethoden wie F.E.M. (Finite Elements Method) entwickelte Chassis bietet erhöhte Standfestigkeit und Stabilität. Die neue XE-Serie baut auf der bewährten Leistung der Vorgängerserie auf und verbessert die Resttragfähigkeiten weiterhin.

Die Vorderachse mit fremderregtem Fahrmotor (Nebenschlußtechnik) liefert eine optimale Drehmoment- und Leistungskurve. Die verschleiß- und wartungsfreien Ölbad Lamellenbremsen garantieren ein sehr gutes Bremsverhalten und sind gegen das Eindringen von Schmutz und Wasser geschützt. Zur Energie-Rückgewinnung und Steigerung der Bremsleistung ist der Stapler außerdem mit einem elektrischen Bremssystem mit Freigabeabbremung ausgestattet.

Das komplett erneuerte Elektroniksystem bedient sich MOSFET und CANBUS - Technologie, übermittelt Daten schneller und ermöglicht eine präzisere Ausführung der Steuerungsbefehle. Jede Funktionsstörung wird vom "check control"-System sofort analysiert und angezeigt.

Alle anpassbare Funktionen des Stapler können auf die Anforderungen des Einsatzgebietes individuell programmiert werden.

Die Vier-Rad-**Lenkachsen** verbessern die Stabilität und Lenkgenauigkeit des Staplers. Die Anpassung der Achsen an einen steigenden Kurven-Radius, in Verbindung mit einem verringerten Wendekreis, verbessert die Manövrierbarkeit des Staplers.

Bei der Entwicklung der Fahrerkabine wurde der Focus auf die Ergonomie gelegt. Das Ergebnis ist ein dem Fahrer und seinen Bewegungen angepaßter Arbeitsplatz. Serienmäßige Features wie der MSG20-Fahrersitz, die Servolenkung und die griffgünstig angeordneten Hydraulik-Hebel ermöglichen eine mühelose Kontrolle des Staplers.

Der kraftvolle 80 V, 20 kW Hubmotor sorgt für absolute Top-Werte der Hubgeschwindigkeit. Die Elektronik optimiert den Energieverbrauch und erhöht dadurch die Produktivität.

Die neu entwickelten Hubgerüste mit optimierten Profilen und einem neuen Gabelträger bringen als Resultat bessere Sicht-verhältnisse, bessere Standfestigkeit, verbesserte Resttragfähigkeiten und niedrigere Wartungskosten. Simplex-, Duplex- und Triplex-Mast-Ausführungen mit Hubhöhen bis 7500 mm sind erhältlich.

**Die angegebenen technischen Daten dienen nur als Richtwerte.
OM Carrelli Elevatori behält sich das Recht vor, diese ohne Vorankündigung zu ändern.**



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com