

XD 40 - 45 - 50

Technische Daten



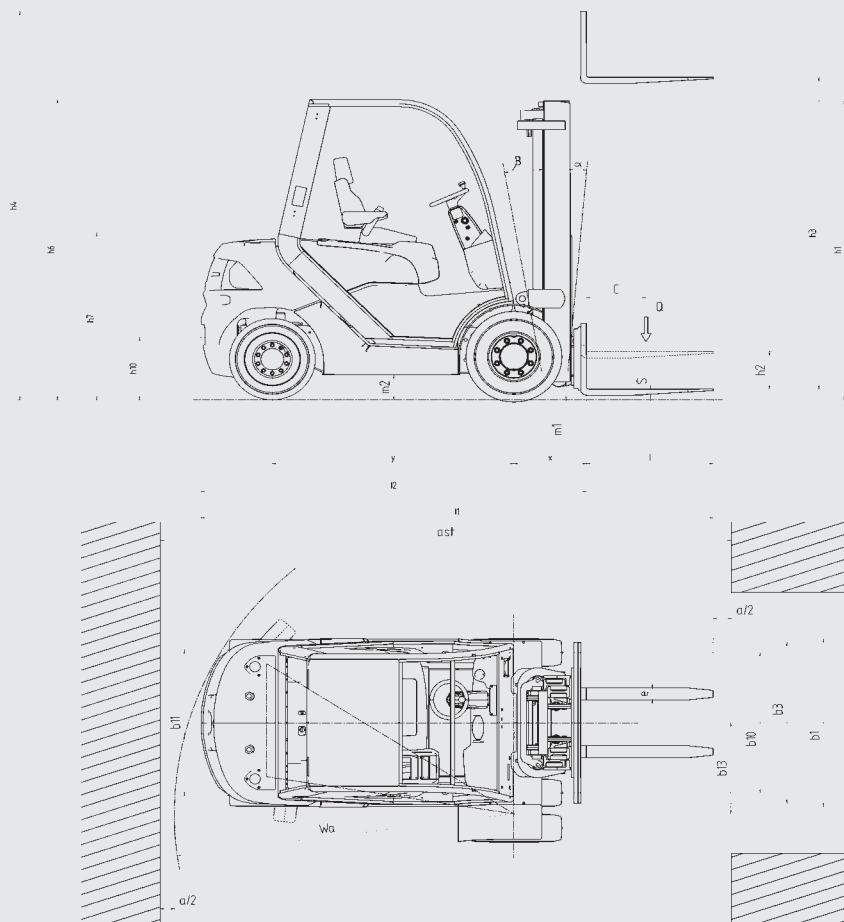
XD 40 - 45 - 50 Technische Daten

VDI 2198

Eigenschaften	1.1	Hersteller	OM	OM	OM	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	XD 40	XD 45	XD 50	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzstrom	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Lenkung: Deichsel, Geh-, Stand-, Sitzlenkung,	Fahrersitzlenkung	Fahrersitzlenkung	Fahrersitzlenkung	
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	4,0 ⁰⁾	4,999 ⁰⁾	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	
	1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)	480 ¹¹⁾	480 ¹¹⁾	
	1.9	Radstand	y (mm)	1830	2000	
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	5840/6030 (Zwilling)	6175/6365 (Zwilling)	6510/6700 (Zwilling)
	2.2	Achslast mit Nennlast (vorne/hinten)	kg	8745/1095	9450/1225	10310/1200
	2.3	Achslast ohne Last (vorne/hinten)	kg	2485/3355	2350/3825	2605/3905
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung: SE = Superelastik - CU = Cushion - PN = Luft	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	
	3.2	Reifengröße, vorne	250 - 15 ¹⁾	250 - 15 ¹⁾	28x12.5 - 15 ¹⁾	
	3.3	Reifengröße, hinten	7.00-12 ¹⁾	7.00-12 ¹⁾	7.00-12 ¹⁾	
	3.5	Räder: Anzahl vorne/hinten (x=angetrieben)	2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2	
	3.6	Spurweite, vorne	b ₁₀ (mm)	1125 ³⁾ -1406 (Zwilling)	1125 ³⁾ -1406 (Zwilling)	1135-1406 (Zwilling)
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	1167	1167	1167
Maße und Raumbedarf	4.1	Neigung Hubgerüst (vor/zurück)	Grad	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	2415	2415	2400
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	150 ¹⁰⁾	150 ¹⁰⁾	150 ¹⁰⁾
	4.4	Hubhöhe	h ₃ (mm)	3300	3300	3300
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h ₄ (mm)	4035 ⁹⁾	4035 ⁹⁾	4020 ⁹⁾
	4.7	Höhe Fahrerschuttdach	h ₆ (mm)	2416	2416	2396
	4.8	Sitzhöhe	h ₇ (mm)	1300	1300	1280
	4.12	Kupplungshöhe	h ₁₀ (mm)	545	545	525
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	3790	3850	3960
	4.20	Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	2790	2850	2960
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ / b ₂ (mm)	1350/1914 (Zwilling)	1350/1914 (Zwilling)	1427/1914 (Zwilling)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23	Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A, B		III-A	III-A	III-A
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	1350/1760 (Zwilling)	1350/1760 (Zwilling)	1350/1760 (Zwilling)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	139	139	122
	4.32	Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand	m ₂ (mm)	194	194	186
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	A _{st} (mm)	4243	4283	4392
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	A _{st} (mm)	4443	4483	4592
	4.35	Wenderadius	W _a (mm)	2473	2513	2472
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b ₁₃ (mm)	700	700	700
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	25/ 25,5	24,5 / 25	24,5 / 25
	5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,55/0,60	0,48/0,52	0,48/0,52
	5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0,49/0,43	0,49/0,43	0,49/0,43
	5.5	Zugkraft (bei 2 km/h) (mit/ohne Last)	N	27000 / 13500 ⁴⁾	27000 / 13000 ⁴⁾	26500 / 15000 ⁴⁾
	5.7	Steigfähigkeit (bei 2 km/h) (mit/ohne Last)	%	28 / 24 ⁵⁾ -(45 M.I.V.) ⁶⁾	26/20,5 ⁵⁾ -(41 M.I.V.) ⁶⁾	24 / 22 ⁵⁾ -(42 M.I.V.) ⁶⁾
	5.9	Beschleunigung (auf 15m) (mit/ohne Last)	s	4,7 / 4,3 ⁷⁾	5,1 / 4,5 ⁷⁾	5,2 / 4,5 ⁷⁾
	5.10	Betriebsbremse		Mechanisch-hydraulisch	Mechanisch-hydraulisch	Mechanisch-hydraulisch
Elektromotor	7.1	Motorhersteller / Typ		Iveco - NEF ⁸⁾	Iveco - NEF ⁸⁾	Iveco - NEF ⁸⁾
	7.2	Motorleistung nach	kW	60	60	60
	7.3	Nenn Drehzahl	min ⁻¹	2200	2200	2200
	7.4	Zylinderzahl / Hubraum	cm ³	4/4500	4/4500	4/4500
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	5,6	6,0	6,5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Hydrodynam.	Hydrodynam.	Hydrodynam.
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0-200	0-200	0-200
	8.3	Öldruck für Anbaugeräte (max. verfügbar)	l/min	80	80	80
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	81	81	81
	8.5	Anhängekupplung, Modell / Typ DIN		-	-	-

Alle Angaben sind unverbindlich und beziehen sich auf die Standardausführung. Weitere Angaben entnehmen sie bitte den beigefügten Tabellen.

- 0) Die effektive Tragfähigkeit richtet sich nach dem Lastschwerpunkt, dem Gabelstaplertyp, der Hubhöhe, der Bereifung und den Ausstattungsmerkmalen.
- 1) Für alternative Bereifung siehe beiliegende Tabelle. B) Räder
- 2) 5° / 6° mit Stapler TX
- 3) Die vordere Spurweite beträgt 1135 mm bei einer Reifengröße von 28 x 12,5 - 15/ 50 q
- 4) Grenzwerte der Haftung im Vorwärtsgang bei f=0,9
- 5) Maximale Steigfähigkeit im Grenzbereich der Haftung im Vorwärtsgang bei f=0,9 gemäß ISO 6292
- 6) Theoretische Werte
- 7) Beginn bei Anfahrt des Staplers (im ersten Gang)
- 8) Motor-Identifikationsnummer: F4GE04048*D6
- 9) Mit dem 6-Rollen-Gabelträger erhöht sich h4 bei SX, DX und TX um 150 mm
- 10) Mit dem 6-Rollen-Gabelträger verringert sich h2 bei DX und TX SX gleichbleibend) um 150 mm
- 11) Für 40-45 e 50q: SX mit Integrierter Seitenschieber x = 523mm; DX ohne Integrierter Seitenschieber x = 488mm, mit Integrierter Seitenschieber x = 525mm; TX ohne Integrierter Seitenschieber lx = 480mm, mit Integrierter Seitenschieber x = 517mm



KENNDATEN DER VERSCHIEDENEN HUBGERÜSTE

		Standard (Simplex)										Duplex					Triplex												
XD 40	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Maximale Gesamthöhe	h_4	mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Freier Hub	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 45	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Maximale Gesamthöhe	h_4	mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Freier Hub	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 50	Hubhöhe	h_3	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Höhe Hubgerüst eingefahren	h_1	mm	2400	2550	2600	2850	3000	3150	3350	3500	3700	3850	2400	2550	2700	2850	3000	2400	2400	2500	2600	2700	2850	2950	3050	3200	3300	3400
	Maximale Gesamthöhe	h_4	mm	4020	4320	4620	4920	5220	5520	5850	6150	6600	6800	4137	4437	4737	5037	5337	5270	5570	5870	6170	6470	6770	7070	7370	7670	7970	8270
	Freier Hub	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630

BEREIFUNG

Typ	Superelastik (SE)		Luftreifen (PN)	
	Vorn	Hinten	Vorn	Hinten
XD 40	28 x 12,5 -15	7.00 - 12	250 -15/18 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (Zwilling)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (Zwilling)	7.00x12/16 p.r.
XD 45	28 x 12,5 -15	7.00 - 12	250-15/18 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (Zwilling)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (Zwilling)	7.00x12/16 p.r.
XD 50	-	-	28x12,5 - 15 24 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (Zwilling)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (Zwilling)	7.00x12/16 p.r.

XD 40 - 45 - 50



Ein Stapler entwickelt für schwere Arbeiten, geeignet für verschiedene Einsatzzwecke, zeichnet sich durch Robustheit, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit auf höchster Stufe aus.

Die **Fahrerkabine** ist vollständig gedämpft. Das F.S.C.-**Full Suspended Cab-System** kombiniert mit einem akustischen Isolierungssystem reduziert die Vibrationen auf ein Minimum und senkt den Lärmpegel. Der MSG20-Sitz, die neben dem Bediener angebrachten Hydraulik-Hebel, die Pedale, die gleich wie bei einem Personenkraftwagen angeordnet sind, sowie die perfekte Sicht ermöglichen dem Fahrer eine bequeme ergonomische Arbeitshaltung, die das Bedienen erleichtert, Ermüderserscheinungen verringert und eine bessere Leistungsfähigkeit zur Folge hat.

Der **Rahmen** wurde an Hand eines CAD- 3D-Systems entworfen, unter Anwendung der Berechnungsmethode F.E.M. (Finite Elements Methods), wodurch eine grössere Verwindungssteifigkeit erreicht wird. Darüber hinaus wird eine höhere Stabilität durch Biegungen und doppelte Schweissnähte garantiert. Die modulare Struktur ermöglicht einen hervorragenden Zugang zu allen innen angeordneten Bauteilen. Der neue Diesel-Motor der Serie NEF von IVECO, erfüllt Stufe II der Richtlinie 97/68/EG und garantiert eine hohe Leistung. Er zeichnet sich aus durch geringe Instandhaltungskosten und einen niedrigen Treibstoffverbrauch.

Dabei wird eine Leistung von 60 kW bei 2200 Drehzahlen und 320 Nm bei 1400 Drehzahlen garantiert.



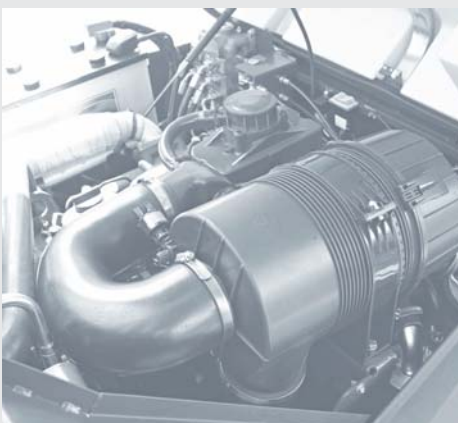
Das neue hydrodynamische **Getriebe** mit Drehmomentwandler eignet sich optimal für das Auf- und Abladen von Waren und den Warentransport durch lange Gänge. Die **Ölbad Lamellenbremse** gewährleistet eine optimale Bremskapazität selbst bei schwierigsten Fahrbedingungen. Das Tastsystem gewährt Präzision während des Anfahrmanövers bei gleichzeitig verfügbarer maximaler Hubgeschwindigkeit und gibt dem Stapler Flexibilität und Anpassungsfähigkeit bei unterschiedlichen Arbeitsbedingungen. **Hydro-Drive** steht für ein individuell einstellbares Lenkrad mit geringem Durchmesser, welches eine leichte und präzisere Lenkung gewährleistet. Die erforderliche Lenkkraft wurde verbessert und liegt unter 0,5 kg. Die neue im Gussverfahren **hergestellte** Lenkachse ermöglicht dank ihrer kompakten Struktur einen größeren Lenkwinkel und einen kleineren Wendekreis wodurch die Einsetzbarkeit in schmalen Gängen verbessert wird. Das an Kontaktpunkten positionierte Schmierungssystem sorgt für eine optimale Maschinenpflege, die Zeit und Geld spart. Das neue Hubgerüst mit verbessertem Profil, kombiniert mit den neuen Gabelträgern, garantiert ein ausgezeichnetes Blickfeld und eine hohe Nutzlast.

Durch die schnelle Hubgeschwindigkeit ist weniger Zeit für das Verladen von Waren erforderlich, wodurch Betriebskosten reduziert werden. Verfügbar sind Simplex-, Duplex- und Triplex-Hubgerüste mit Hubhöhen von bis zu 7500 mm.

Optionen: ■ Manuelle Fahrtrichtungskehr, ■ MSG85 Sitz, ■ Mit Stoff bezogene Sitze, ■ Beheizbare Stoffsitze, ■ Arbeitsscheinwerfer, ■ Blinklicht, ■ Für den Straßenverkehr zugelassene Komplettbeleuchtung, ■ Vollgummireifen, ■ Nicht kreidende Super Elastik Bereifung, ■ Katalysator, ■ Rußpartikelfilter, ■ Integrierter Seitenschieber, ■ Ausstattung für neblige ■ Wetterverhältnisse, ■ Erhöhter Fahrerplatz. ■ Verschiedene Versionen von Fahrerkabinen, ■ Klimaanlage und zahlreiche weitere Optionen bieten eine Vielzahl an individuell anpassbaren Ausstattungsmöglichkeiten. Fürsteht die Sicherheit bei ihren Produkten an erster Stelle.

Die angegebenen technischen Daten dienen nur als Richtwerte.

OM Carrelli Elevatori behält sich das Recht vor, diese ohne Vorankündigung zu ändern.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com