

E8 - 10N

Technische Daten



E8-10N Technische Daten

VDI 2198

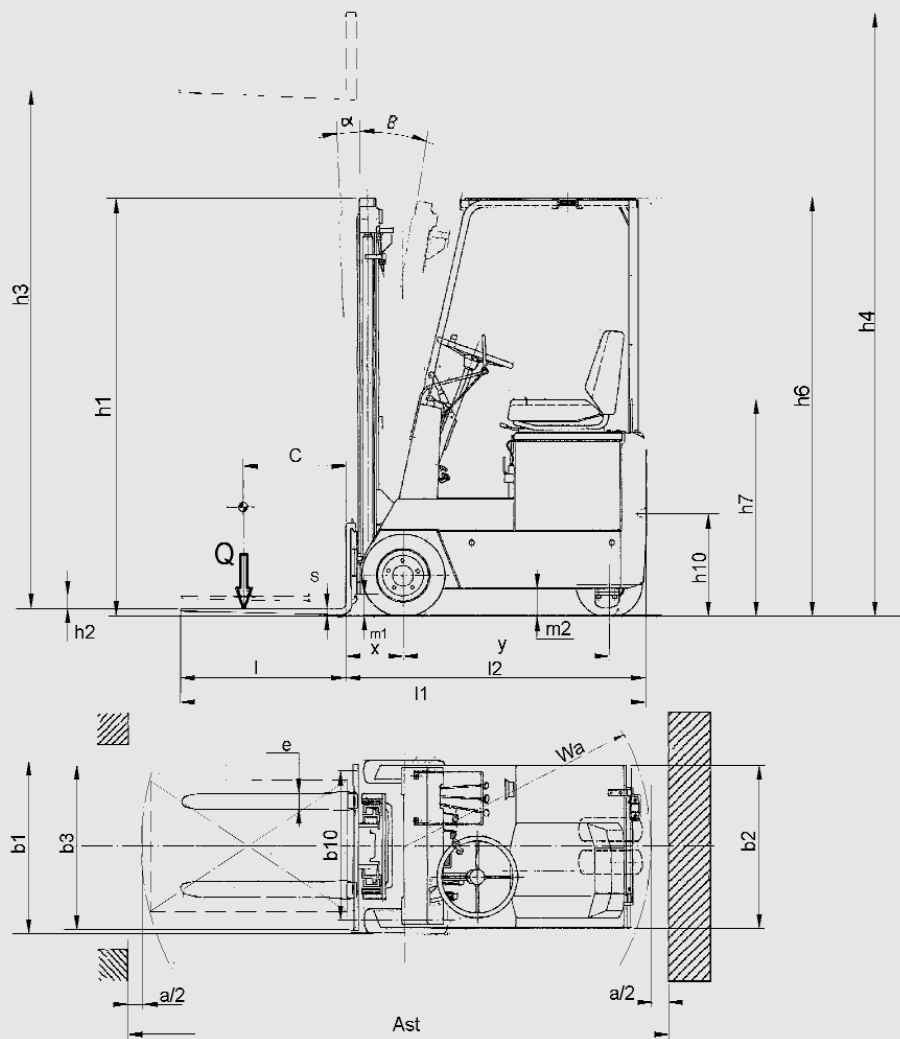
Eigenschaften	1.1	Hersteller		OM	OM
	1.2	Typzeichen des Herstellers		E 8 N	E 10 N
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzstrom		Elektro	Elektro
	1.4	Lenkung: Deichsel, Geh-, Stand-, Sitzlenkung,		Fahrersitz	Fahrersitz
	1.5	Tragfähigkeit / Last	Q (t)	0,8 ⁰⁾	1 ⁰⁾
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500
	1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x (mm)	285	285
	1.9	Radstand	y (mm)	1000	1070
	Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	1630 ¹⁾ - 1670 (Zwilling)
2.2		Achslast mit Nennlast	(vorne/hinten) kg	2135 / 295	2510 / 350
2.3		Achslast ohne Last	(vorne/hinten) kg	710 / 920	780 / 1080
Räder und Bereifung	3.1	Bereifung: SE = Superelastik - PN = Luft		SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾
	3.2	Reifengröße, vorne		4.00 - 8 ²⁾	16 x 6-8 ²⁾
	3.3	Reifengröße, hinten		4.00 - 4 ²⁾	4.00 - 4 ²⁾
	3.5	Räder: Anzahl vorne/hinten (x=angetrieben)		2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	730 - 865 (Zwilling)	760 ³⁾ - 865 (Zwilling)
Maße und Raumbedarf	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	170	170
	4.1	Neigung Hubgerüst	(vor/zurück) Grad	3°/9° ⁴⁾	3°/9° ⁴⁾
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2092,5 ⁵⁾	2087,5 ⁵⁾
	4.3	Freihub	h2 (mm)	85	95
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	2990	2990
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3520	3520
	4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 (mm)	2075 ⁶⁾	2075 ⁶⁾
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	1015 ⁷⁾	1015 ⁷⁾
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	-	-
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2260	2310
	4.20	Gesamtlänge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1460	1510
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	850 ⁸⁾ - 1115 (Zwilling)	920 ⁸⁾ - 1115 (Zwilling)
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	30/80/800	30/80/800
	4.23	Gabelträger nach DIN 15173 Klasse / Form A, B		1-A	1-A
	4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	820 / (745 DX-TX)	820 / (745 DX-TX)
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	90 ⁹⁾	100
	4.32	Bodenfreiheit mit Last Mitte Radstand	m2 (mm)	120 ⁹⁾	120
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer	Ast (mm)	2805	2860
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 längs	Ast (mm)	2925	2980
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1185	1240
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	-	-	
Leistungen	5.1	Fahrgeschwindigkeit	(mit/ohne Last) km/h	11/12 ¹⁰⁾	10/11 ¹⁰⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit	(mit/ohne Last) m/s	0,23 / 0,40	0,20 / 0,40
	5.3	Senkgeschwindigkeit	(mit/ohne Last) m/s	0,44 / 0,38	0,46 / 0,38
	5.5	Zugkraft (S2 60 min)	(mit/ohne Last) N	650 ¹¹⁾ / -	600 ¹¹⁾ / -
	5.6	Max. Zugkraft (S2 5 min)	(mit/ohne Last) N	2500 ¹²⁾ / -	2400 ¹²⁾ / -
	5.7	Steigfähigkeit (S2 30 min)	(mit/ohne Last) %	4,5/6 ¹³⁾	3/4,5 ¹³⁾
	5.8	Max. Steigfähigkeit (S2 5 min)	(mit/ohne Last) %	10,5/14,5 ¹⁴⁾	8/12 ¹⁴⁾
	5.9	Beschleunigung (auf 10 m)	(mit/ohne Last) s	-	6,8/6,3
	5.10	Betriebsbremse		Elektrisch/Mechanisch	Elektrisch/Mechanisch
	Elektromotor	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	1,1 x 2
6.2		Hubmotor, Leistung S3 15%	kW	3	3
6.3		Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, Nein		NO	NO
6.4		Spannung, Nennkapazität K5	V / Ah	24/490 ¹⁵⁾	24/490 ¹⁵⁾
6.5		Batteriegewicht	kg	530	530
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-	2,8
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Mosfet-Impulsst.	Mosfet-Impulsst.
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	125 ¹⁶⁾	150 ¹⁵⁾
	8.3	Öldruck für Arbeitsgeräte (max. verfügbar)	l/min	-	-
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	-	66,4
	8.5	Anhängekupplung, Modell / Typ DIN		-	-

Die aufgeführten Werte verstehen sich als unverbindliche Richtwerte und beziehen sich auf Standardausstattungen

0) Die effektive Tragfähigkeit richtet sich nach dem Lastschwerpunkt, dem Gabelstaplertyp, der Hubhöhe, der Bereifung und den eventuellen Ausstattungsmerkmalen.
 1) E8 N 1620 kg bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E10 N 1840 kg bei Zwillings-Vollgummibereifung
 2) Für andere Bereifungen vgl. Tabelle
 3) E10 N 730 mm bei Zwillings-Vollgummibereifung
 4) E8 -10 N 7° / 9° bei allen Masten mit 7 h3 < 3980 mm
 E8 -10 N 8 = 6° bei TX - Mast 5m
 5) Mit Freihub 150 mm

6) E8 -10N 2040 mm bei Zwillings-Vollgummibereifung
 7) E8 -10N 995 mm bei Zwillings-Vollgummibereifung
 8) E8 -10N 855 mm bei Zwillings-Vollgummibereifung
 9) E8 N m 1:75 mm bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E8 N m 1:100 mm bei Zwillingsbereifung
 E8 N m 2:100mm bei Zwillings-Vollgummibereifung
 10) E8 N 9,5 / 10 bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E10 N 8,5 / 9,5 bei Zwillings-Vollgummibereifung
 11) E8 N 700 N bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E10 N 650 N bei Zwillings-Vollgummibereifung

12) E8 N 2800 N bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E10 N 2700 N bei Zwillings-Vollgummibereifung
 13) E8 N 4,5/6,5% bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E10 N 3,5/5,5% bei Zwillings-Vollgummibereifung
 14) E8 N 11,5/17% bei Zwillings-Vollgummibereifung
 E10 N 9,5/14,5% bei Zwillings-Vollgummibereifung
 15) E8 N 24/560/Ah E10 N 24/560,640V/Ah
 16) E8 N 118 bar (DX - Mast) -125 bar (TX - Mast)
 E10 N 140 bar (DX - Mast) -145 bar (TX - Mast)



KENNDATEN DER VERSCHIEDENEN HUBGERÜSTE

			Standard (Simplex)					Duplex GAL			Triplex GAL				
E 8N	Heffing	h_3 mm	2990	3580	3980	4480	4980	2710	3280	3580	4020	4380	4680	5020	5580
	Doorrijhoogte mast in	h_1 mm	2088	2320	2588	2770	3020	1840	2155	2305	1920	2010	2110	2270	2470
	Hoogte mast uit	h_4 mm	3520	4190	4520	5090	5590	3220	3905	4125	4540	4920	5220	5540	6130
	Vrije heffing	h_2 mm	85	-	85	-	-	1330	1530	1710	280	1485	1585	280	1805
E 10N	Heffing	h_3 mm	2990	3580	3980	4480	4980	2710	3280	3580	4020	4380	4680	5020	5580
	Doorrijhoogte mast in	h_1 mm	2088	2320	2588	2770	3020	1840	2155	2305	1920	2010	2110	2270	2470
	Hoogte mast uit	h_4 mm	3520	4190	4520	5090	5590	3220	3905	4125	4540	4920	5220	5540	6130
	Vrije heffing	h_2 mm	85	-	85	-	-	1330	1530	1710	280	1485	1585	280	1805

RÄDER

Typ	Superelastik (SE)		Luftreifen (PN)		Luftreifen (CU)	
	Vorne	Hinten	Vorne	Hinten	Vorne	Hinten
E 8N	4.00 - 8	4.00 - 4	4.00-8/12 p.r.	4.00-4/6 p.	'356x127x203.2	'250 x 90 x 150
	4.00 - 8 (Zwilling)	4.00 - 4	4.00-8/12 p.r (Zwilling)	4.00-4/6 p.	-	-
E 10N	16 x 6-8	4.00 - 4	-	-	'356x127x203.2	'250 x 90 x 150
	4.00 - 8	4.00 - 4	-	-	-	-

E 8 - 10N



Ein dynamischer und kompakter Stapler, ideal für den Einsatz in Lagerräumen mit knappen Platzverhältnissen wie in Eisenbahnwagons oder Containern.

Die eigens für diesen Stapler entwickelten zwei Fahrmotoren garantieren ein promptes und progressives Anfahrverhalten. Die elektronische Steuerung, die die Fahr- und Hubfunktionen regelt, optimiert die Drehzahl der Motoren und reduziert dadurch den Energieverbrauch. Mit einer Drucktaste kann die Power Supply-Funktion aktiviert werden, mit der zur Überwindung von Hindernissen oder Unebenheiten selbst bei eingeschlagenen Rädern die gesamte Motorenleistung genutzt werden kann.

Abnehmbare Seitenteile ermöglichen einen leichten Zugriff zur Elektronik, zum Fahr- und Hubmotor. Dadurch werden die Wartungskosten erheblich reduziert.

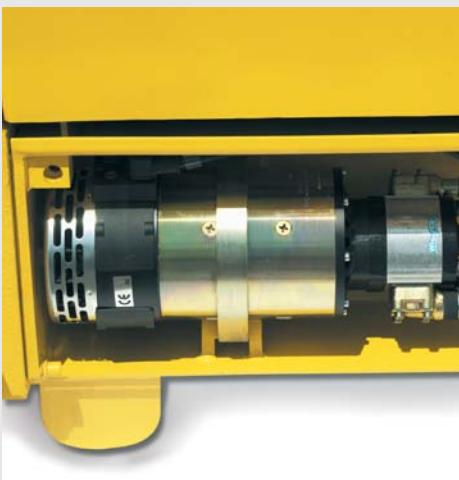
Die bedarfsgesteuerte hydraulische Lenkung erleichtert das Handling des Staplers und beugt Fahrerermüdung vor. Der erforderliche Kraftaufwand liegt unter 0,5 kg.

Die Freisicht-Hubgerüste in Simplex-Duplex- und Triplexausführung mit anwendungsgerechten Abstufungen und maximalen Hubhöhen bis 5580 mm machen diesen Stapler zu einem flexiblen Alleskönner.

Optionen: integrierter Seitenschieber, komplette Beleuchtungsanlage, Arbeitsscheinwerfer, Rundumleuchte, Rückfahrleuchten, Rückspiegel, Signalton bei Rückwärtsfahrt, Handumschaltung, Vierwegeventil, Kühlhausausstattung, reduziertes Fahrerschutzdach, Lastschutzzitter, Luftbereifung, Vollgummibereifung, Zwillingsbereifung.

Die angegebenen technischen Daten dienen nur als Richtwerte.

OM Carrelli Elevatori behält sich das Recht vor, diese ohne Vorankündigung zu ändern.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com