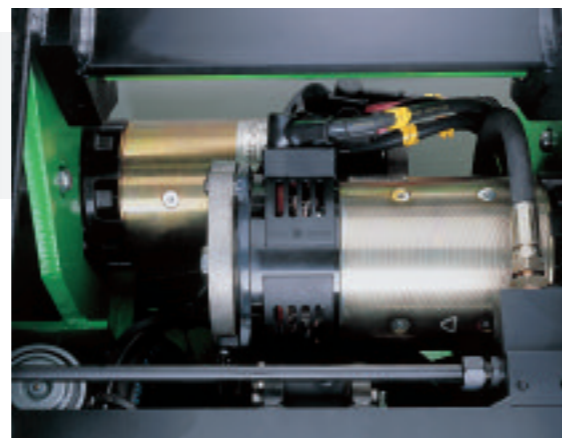




Um eine höhere Stabilität zu gewährleisten ist die BIT Baureihe nun mit Superelastik oder Vollgummi Bereifung erhältlich.



Die gut zugängliche Fahr und Pumpensteuerung mit MOSFET – Technik, ist Servicefreundlich im Seitenbereich des Fahrzeuges untergebracht. Fahr und Hubfunktionen können über eine Programmierkonsole individuell eingestellt werden.



Die leistungsstarken Fahrmotoren garantieren jederzeit ein hohes Maß an Leistung, unabhängig von der Bodenbeschaffenheit und zu transportierenden Last.



Die leicht erreichbaren und gute Zugänglichkeit der Bedieneinrichtungen gewährleisten einen hohen Komfort für den Fahrer. Die Standardmäßigen Hubgerüste gewähren eine Gute Durchsicht.

überreicht durch Ihren Vertragshändler

## Optionen

- Frontscheibe mit Scheibenwischer, Dachteil aus Lexan und Heckscheibe mit Scheibenwischer
- Zusatzcheinwerfer.
- Nichtkreidende Bereifung
- Kühlhausausführung (-20°C)

### Cesab GmbH

Im Weidegrund 20-1, 74246 Eberstadt  
Tel. 0049 7134 139357 - Fax 0049 7134 139365  
e-mail: info@cesab.de

### Cesab Carrelli Elevatori Spa

Via Persicetana Vecchia, 10 - 40132 Bologna (Italy)  
Tel. +39 051 20.54.11 - Fax +39 051 72.80.07  
web site: www.cesab-forklifts.com - e-mail: cesab@cesab.it



# Bit

Der neue BIT Elektro-Dreiradstapler von CESAB vereint hohe Stabilität, große Leistung und geringe Abmessungen. Mit seiner extremen Wendigkeit eignet er sich für Arbeiten auf engstem Raum, und dank seines geringen Eigengewichtes ist der BIT auch für Einsätze in Lastenaufzüge oder auf Etagen geeignet. Die BIT Baureihe verfügt über Tragfähigkeiten von 800 kg bis 1200 kg und eine maximale Hubhöhe von 6000 mm.

Der Fahrmotor mit Fremderregung (SEM) garantiert ein optimales Fahrverhalten durch eine bessere Beschleunigung bei der Fahrtrichtungs- umkehr sowie beim Bremsen und auf Rampen. Außerdem gestattet sie eine genauere Kontrolle des Gabelstaplers auf engem Raum.

Die elektronische Kontrolle der Hydraulikfunktionen erlaubt die Einstellung von Parametern wie Hub- und Neiggeschwindigkeit nach Bedarf des Staplerfahrers, was sich in einer Leistungserhöhung niederschlägt.

Der ergonomisch gestaltete Fahrerplatz entspricht den strengsten Standards in Sachen Komfort und Sicherheit. Insbesondere erweist sich der BIT dank des abgesenkten Fahrerplatzes und der von weniger als zwei meter als idealer Stapler für die Handhabung in Containern.

Ein einziger Motor für das Hubwerk und die Lenkung, die begrenzte Anzahl von Komponenten und die geringe Komplexität der elektrischen und der hydraulischen Anlage gewährleisten die große Zuverlässigkeit des Systems und vereinfachen die Wartung.

Der Drehwinkel des hinteren Räderpaars - 180° - und die geringen Außenmaße der Maschine schlagen sich in einer optimalen Manövrierbarkeit auch auf engem Raum und in schmalen Lagergängen nieder.



Dreirad - Elektro – Gabelstapler der Tragklasse 800 kg bis 1200 kg

Fahrmotoren in SEM Technik

Elektronische Überwachung der Fahr und Hubfunktionen

Geringe Arbeitsgangbreite

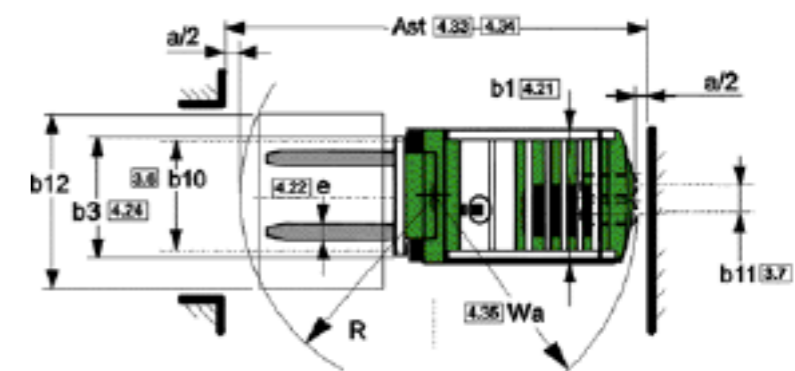
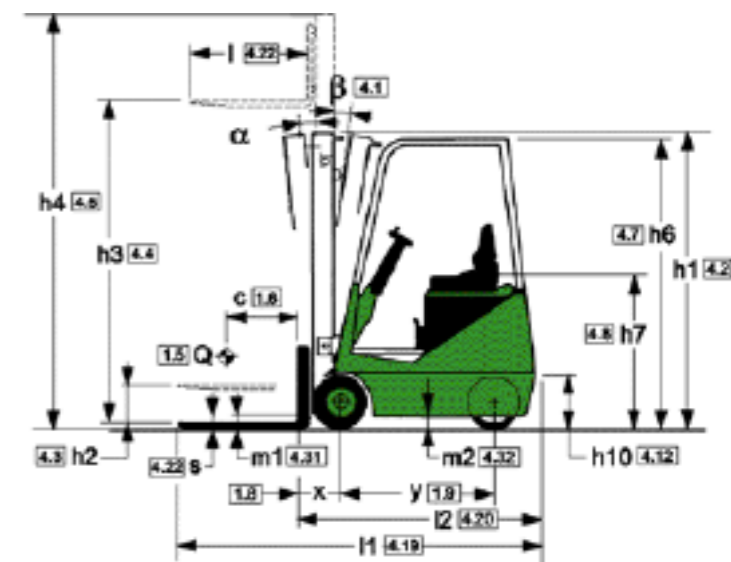


## VDI 2198

Kennzeichen	1.1	Hersteller	CESAB	CESAB	CESAB	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>BIT 800</b>	<b>BIT 1000</b>	<b>BIT 1200</b>	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	800	1000	1200
	1.6	Lastschwerpunktstand	c (mm)	500	500	500
Gewichte	1.8	Lastabstand	x (mm)	320 (b)	320 (b)	320 (b)
	1.9	Radstand	y (mm)	915	1035	1160
Räder, Fahrwerk	2.1	Eigengewicht	kg	1830	2080	2220
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	2280 / 350	2730 / 350	2960 / 460
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	760 / 1070	880 / 1200	920 / 1300
	3.1	Bereifung: V=Vollgummi, SE=Superelastik, L= Luft, ZW=Zwilling		V-SE	V-SE	V-SE
	3.2	Reifengröße, vorn		381x127-16x6x8	381x127-16x6x8	381x127-16x6x8
	3.3	Reifengröße, hinten		267x89-4.00-4	267x89-4.00-4	267x89-4.00-4
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
Grundabmessungen	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	773 - 780	773 - 780	773 - 780
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	180	180	180
	4.1	Neigung Hubgerüst vor/zurück	$\alpha / \beta$ (gradi)	3° / 8°	3° / 8°	3° / 8°
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2100 (a)	2100 (a)	2100 (a)
	4.3	Freihub	h2 (mm)	50	50	50
	4.4	Hub	h3 (mm)	3165	3165	3165
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren	h4 (mm)	3690	3690	3690
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1980 (a)	1980 (a)	1980 (a)
	4.8	Sitzhöhe	h7 (mm)	920 (a)	930 (a)	920 (a)
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	345 (a)	345 (a)	345 (a)
4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	2479 (b)	2599	2724	
4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l2 (mm)	1479 (b)	1599	1724	
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	900 / 930	900 / 930	900 / 930	
4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	35 x 100 x 1000	
4.23	Gabelträger DIN 15173. Klasse/Form A, B		II A	II A	II A	
4.24	Gabelträgerbreite	b3 (mm)	800	800	800	
4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	100	100	100	
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	105 (a)	105 (a)	105 (a)	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer	Ast (mm)	2688	2800	2919	
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs	Ast (mm)	2888	3000	3119	
4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1178	1290	1409	
4.36	Kleinster Drehpunktstand	b13 (mm)	-	-	-	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	10 / 10,5	10 / 10,5	9,5 / 10,5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,18 / 0,28	0,25 / 0,34	0,21 / 0,28
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,32 / 0,28	0,32 / 0,28	0,33 / 0,30
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	-	-	-
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (S2 5min)	N	900	900	900
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (S2 30min)	%	10 / 16	8 / 15	7 / 12
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (S2 5min)	%	15 / 18	13 / 18	10 / 16
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	-	-	-
	5.10	Betriebsbremse: mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch		mechanisch	mechanisch	mechanisch
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60min)	kW	2 x 2	2 x 2
6.2		Hubmotor, Leistung bei S3 15%	kW	2,5	4	4
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		nein	nein	nein
6.4		Batteriespannung / Nennkapazität (k5)	V/Ah	24 / 420-480	24 / 490-720	24 / 560-800
6.5		Batteriegewicht	kg	400	560	560
6.6		Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-	-	-
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		stufenlos elektronisch	stufenlos elektronisch	stufenlos elektronisch
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	130	130	130
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	20	27	27
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	-	-	-
	8.5	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		-	-	-

(a) + 10 mm mit SE Bereifung (b) inklusiv Seitenschieber

Dieses Typenblatt nach VDI - Richtlinien 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard - Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben. Leistung und Abmessungen der Geräte sind nominal und können Schwankungen unterliegen.



BIT 800 / 1000 Hubgerüst Spezifikationen (800 kg - 1000 kg)

mm	Duplex					Duplex VFH				
	2865	3165	3565	3965	4465	2865	3165	3565	3965	4465
<b>h3</b> Hub	2865	3165	3565	3965	4465	2865	3165	3565	3965	4465
<b>h1</b> Höhe Hubgerüst eingefahren	1950	2100	2300	2500	2750	1950	2100	2300	2500	2750
<b>h2</b> Freihub	50	50	50	50	50	1465	1615	1815	2015	2265
<b>h4</b> Höhe Hubgerüst ausgefahren	3420	3720	4120	4520	5020	3420	3720	4120	4520	5020
$\alpha / \beta$ Neigung Hubgerüst vor/zurück	3°/8°					3°/8°				

BIT 800 / 1000 Hubgerüst Spezifikationen (800 kg - 1000 kg)

mm	Triplex					Triplex VFH				
	4265	4465	5165	5565	5965	4265	4465	5165	5565	5965
<b>h3</b> Hub	4265	4465	5165	5565	5965	4265	4465	5165	5565	5965
<b>h1</b> Höhe Hubgerüst eingefahren	1995	2062	2295	2432	2562	1995	2062	2295	2432	2562
<b>h2</b> Freihub	0	0	0	0	0	1435	1500	1733	1866	2000
<b>h4</b> Höhe Hubgerüst ausgefahren	4820	5020	5720	6120	6520	4820	5020	5720	6120	6520
$\alpha / \beta$ Neigung Hubgerüst vor/zurück	3°/8°					3°/8°				

BIT 1200 Hubgerüst Spezifikationen (1200 kg)

mm	Duplex					Duplex VFH				
	2865	3165	3565	3965	4465	2865	3165	3565	3965	4465
<b>h3</b> Hub	2865	3165	3565	3965	4465	2865	3165	3565	3965	4465
<b>h1</b> Höhe Hubgerüst eingefahren	1995	2145	2345	2545	2795	1995	2145	2345	2545	2795
<b>h2</b> Freihub	50	50	50	50	50	1465	1615	1815	2015	2265
<b>h4</b> Höhe Hubgerüst ausgefahren	3420	3720	4120	4520	5020	3420	3720	4120	4520	5020
$\alpha / \beta$ Neigung Hubgerüst vor/zurück	3°/8°					3°/8°				

BIT 1200 Hubgerüst Spezifikationen (1200 kg)

mm	Triplex					Triplex VFH				
	4265	4465	5165	5565	5965	4265	4465	5165	5565	5965
<b>h3</b> Hub	4265	4465	5165	5565	5965	4265	4465	5165	5565	5965
<b>h1</b> Höhe Hubgerüst eingefahren	1995	2062	2295	2432	2562	1995	2062	2295	2432	2562
<b>h2</b> Freihub	0	0	0	0	0	1435	1500	1733	1866	2000
<b>h4</b> Höhe Hubgerüst ausgefahren	4820	5020	5720	6120	6520	4820	5020	5720	6120	6520
$\alpha / \beta$ Neigung Hubgerüst vor/zurück	3°/8°					3°/8°				